**Assemblée Générale de la Section Voile Ille et Vilaine le samedi 22 janvier 2022**

Bienvenue à tous à l’assemblée générale de la section voile, nous vous remercions de votre présence et de l’intérêt que vous portez aux activités voiles en Ille et Vilaine.

Nous remercions Michel Férasse Président de la COMACTIV et Jean Paul Melo Président de la commission patrimoine.

Je rappelle l’objectif que nous nous fixons, en accord avec le conseil d’administration de la CMCAS :

Offrir au plus grand nombre de ressortissants de notre CMCAS et des autres CMCAS la possibilité de pratiquer la voile de loisir sur le Silhaé ou en compétition lors des régates sur le Bo Princ.

Je réaffirme en mon nom et au nom du bureau l’attachement que nous avons pour notre mode de fonctionnement tourné vers la collégialité et la convivialité.

Nous remercions nos représentants de la CMCAS Haute Bretagne pour les moyens importants mis en œuvre qui nous permettent de pratiquer des activités qui nous passionnent.

Je voudrais également remercier les membres du bureau actuel et les chefs de bord pour leur implication en tant que chefs de bord et pour les travaux d’entretien auxquels participent également certains adhérents.

**Rapport d’activité 2021 :**

Le réarmement et carénage du Silhaé a eu lieu les 24 et 25 mai 2021 avec la participation de 5 amis volontaires. Nous avons fait une sortie pour vérifier que tout fonctionnait correctement L’enrouleur ainsi que le génois ont été remplacés par du matériel neuf. Le bureau de la section voiles, composé de 6 membres na pas pu se réunir en présentiel du fait du contexte, la seule réunion physique a eu lieu le 7 décembre 2021. Nous avons cependant échangé régulièrement par téléphone, mails, SMS, VHF, mais pas par signaux de fumée…..……

Au cours de la saison 2021 encore un peu particulière du fait de ce virus qui commence à nous fatiguer, voire pire pour ceux qui en sont malheureusement victimes, nous avons navigué en équipages réduit à 4 personnes, et je pense que certains ont joué la prudence, ce qui peut très bien se comprendre. Malgré ce contexte peu favorable, 8 chefs de bord ont assuré les sorties …Je les remercie pour leur implication. Cette année 21 journées de navigation ont permis à 90 personnes au total (33 personnes différentes) de sortir en mer au lieu des 70 jours de mer et des 300 personnes de l’année précédente :

 La sortie « chefs de bords »prévue en tout début de saison n’a pas eu lieu, cette sortie permet du partage d’expériences et de connaissances,

La rencontre Breizh Armada, au départ de Brest cette année, proposée au plan national qui a permis à de jeunes agents de découvrir la pratique de la croisière en direction des Iles du Ponant en principe. La méteo très défavorable n’a pas permis d’aller aux iles et a limité les navigations au rivages. Les bateaux de la CMCAS Haute Bretagne n’y ont pas participé cette année.

Malgré les restrictions qui se sont imposées à nous, avons navigué en équipage réduit à 4 personnes pendant 3 week ends, 2 semaines, 3 journées et 2 journées découvertes. C’est beaucoup moins que l’année 2018….Espérons que l’année 2022 nous soit plus favorable. Nous n’avons pas pu cette année faire de sorties avec l’association TUBA et je sais que les chefs de bord le regrettent. Cette action est souhaitable et appréciée et nous ferons tout notre possible pour la relancer en 2022.

En fin se saison à l’occasion du festival Quai des Bulles en octobre, nous avons mis le Silhaé à disposition dans le bassin Vauban près du festival afin de recevoir les visiteurs ressortissants de la CMCAS. En plus du Silhaé il y avait le superbe bateau de la CCAS: l’Unaniezh venu de Port la Forêt à cette occasion. On connaît bien quelqu’un qui a participé au convoyage retour riche en émotions avec des vents qui ont flirté avec les 50 nœuds vers la pointe Bretagne….belle expérience avec un équipage bien rodé…..

Encore une fois nous n’avons pas échappé aux ennuis, un problème de fuite de gasole nous a »empoisonné » l’existence. Il est difficile de se débarrasser de cette odeur, mais nous allons prendre les mesures nécessaires.

Des travaux d’entretien ont été effectués au cours de la saison. Merci aux bricoleurs qui nous permettent de limiter les appels aux chantiers.

Le 6 novembre 2021 nous avons désarmé, envoyé à la voilerie les voiles, le lazy bag et la capote pour lavage et réparations  !!!!le moteur hors bord au chantier pour hivernage .Merci aux 5 volontaires présents.

**Rapport financier**

Le budget 2021 s’élevait à 14280 € avec le changement de l’enrouleur et du génois et le changement des silent-Blocks moteur pour les principaux travaux. 496 € ont été perçus au titre des sorties (8,00€ par jour et par personne) pour la CMCAS. (le coût de la sortie journée serait de presque 68€ sans aide de la CMCAS …..merci !!!)

Notons que ces 8 € ne sont pas perçus lors des actions directement financées par la CCAS et la CMCAS : la Breizh Armada, quai des bulles, les convoyages ou les sorties TUBA.

Le budget 2022 prévoit des dépenses se montant à 17355€ avec en particulier le changement de la grand voile et du renouvellement de sécurité (gilets automatiques).Le changement de la grand voile va être mis en attente à la demande de la CMCAS.

Nous avons mis en place un récapitulatif de dépenses sur 3 années qui permet de prioriser les dépenses indispensables et celles qui peuvent attendre.

**Programme d’activités 2022**

Des week-ends de beau temps comme toujours en Bretagne nord !!!!

Nous allons réaliser un nettoyage en profondeur suite à la fuite de gasole.

Nous allons intervenir également au niveau du vaigrage de la cabine avant qui s’est décollé..

Le carénage aura lieu le entre 25 et le 1er avril avec sortie de l’eau: avis aux amateurs….

Une sortie chefs de bord les 2 et 3 avril pour échanger et partager des façons de faire des expériences sur l’eau.

Les week-ends d’Avril à fin octobre.

L’opération Breizh Armada qui va être reconduite pour une navigation au départ du Crouesty si le festival de Soulac a lieu sinon au départ de Port la Forêt. Ceci suppose des convoyages aller et retour autour de notre Bretagne tant aimée…(4 semaines). Je précise que pour ces convoyages une partie des frais engagés est prise en charge par la CMCAS que je remercie.

Nous allons renouveler en accord avec la CMCAS l’action avec l’association TUBA pour les jeunes autistes, comme les années passées.

Et bien sûr l’entretien qui est incontournable pour naviguer sereinement. Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues….

Pas de changement en terme d’organisation, la perception des 8€ par jour et par personne se fera systématiquement par chèque à l’ordre de la CMCAS Haute Bretagne en fin de week- end ou de semaine de navigation et sera adressée par les chefs de bord à Christian Noël, les 2€ par jour en liquide (frais de gazole), et les frais de repas en liquide ou chèque avec le chefs de bord.

Pour rappel : Le site de la voile est disponible : silhae35.weebly.com, vous y trouverez des informations permettant les inscriptions à la section voile et au planning 2022. Merci de bien vouloir remplir un formulaire d’adhésion afin de mettre à jour si nécessaire les coordonnées de chacun. Les formulaires sont à adresser à Didier Sgard (didier.sgard@wanadoo.fr)..

A noter que 2 personnes ont manifesté le désir de devenir à terme chefs de bord. Nous allons nous organiser pour les aider à se former.

**Activités régates Pascal**

Voir document joint

**Vote des participants**

**Election du bureau**

Y a t il des candidats pour participer au bureau de la section voiles ? A noter qu’il est possible de participer au bureau sans nécessairement avoir une attribution particulière, simplement pour suggérer des idées.

Se représentent

Michel Lebret, Christian Noël, Didier Sgard, Serge Coupe, Pascal Diridollou, Yvon Berthelot

.